



czerwiec 2012

## **Klasa Pierwsza, Klasa Biznes oraz Klasa Ekonomiczna na pokładzie Boeinga 747-8 Lufthansy**

### **Klasa Pierwsza**

#### Lokalizacja na pokładzie:

- Osiem foteli Klasy Pierwszej znajduje się w najcichszej, przedniej części głównego pokładu samolotu
- Ekskluzywna, oddzielna część, odizolowana od ruchu na pokładzie

#### „Najcichsza Klasa Pierwsza na świecie”

- Specjalna, zewnętrzna izolacja – optymalna ochrona przed hałasem silników oraz innymi zewnętrznymi dźwiękami
- Dźwiękochłonne kurtyny chronią przed hałasami z kuchni pokładowej oraz innymi dźwiękami
- Tłumiąca dźwięki podłoga – specjalna struktura podłogi w przejściach, skonstruowana m.in. przy użyciu dźwiękochłonnej pianki

#### Komfort podróżowania

- „Najlepsze łóżko w tej klasie podróży” – najszerze łóżko o wymiarach 80 x 207 cm
- Wyjątkowy komfort podróży – eksperci z dziedziny ergonomii zaprojektowali fotele z wyjątkową tapicerką, systemem płynnej regulacji oraz możliwością ustawienia w dowolnej pozycji
- Dzięki „Shape System” poduszka i pokrycie fotela doskonale dostosowują się do wybranej przez pasażera pozycji
- Szafa do osobistego użytku
- Elektrycznie sterowane rolety na oknach

### **Klasa Biznes**

#### Lokalizacja na pokładzie:

- 32 fotele na górnym pokładzie, w konfiguracji 2-2, miejsca na bagaż podręczny wzdłuż okien
- 60 foteli na pokładzie głównym, w konfiguracji 2-2-2

#### Komfort podróżowania

- Po naciśnięciu jednego przycisku fotel zmienia się w wygodne łóżko o płaskiej powierzchni do spania i długości 1,98 metra
- Więcej miejsca w pozycji leżącej – dzięki obniżonym podłokietnikom oraz specjalnie zaprojektowanej, dodatkowej powierzchni w części centralnej

- Ulepszone, ergonomiczne pokrycie zapewnia uczucie najwyższego komfortu w każdej wybranej przez pasażera pozycji
- W samym fotelu zaprojektowano wiele miejsca na rzeczy osobiste – dodatkowe schowki na prasę, buty, okulary do czytania i inne drobiazgi
- Ergonomicznie zoptymalizowany, zmienny system ustawiania fotela w indywidualnej, wybranej przez pasażera pozycji
- Regulowane zagłówki - maksymalny komfort osobisty
- Wrażenie dużej przestrzeni, nowoczesny, opływowy wystrój wnętrza kabiny pasażerskiej

#### Proces konstrukcyjny

- 2007 – badanie ankietowe, podczas którego zebrano 500 opinii od osób często podróżujących, aby już w fazie projektowania uwzględnić życzenia i oczekiwania pasażerów
- Po analizie wyników badania ankietowego przyszła kolej na testy, przeprowadzane z udziałem pasażerów we własnym laboratorium Lufthansy prowadzącym badania nad układem i wystrojem kabiny pasażerskiej
- 2010 – ośmiotygodniowy test w samolotach obsługujących trasę Frankfurt – Nowy Jork – Frankfurt. W sumie 1 340 pasażerów testowało stabilność foteli i komfort podróżowania
- W projektowaniu uczestniczyli uznani eksperci, między innymi, Luke Pearson z renomowanego biura projektowego PearsonLloyd
- Producent fotela: B/E Aerospace

#### Projekt

- Projekt całości wykorzystuje spokojne kolory, aby stworzyć w kabinie atmosferę relaksu. Paleta kolorów zawiera szarość Lufthansy, która doskonale współgra z naturalnymi kolorami, odcieniami brązu, potęgując efekt dobrego samopoczucia. Nowe kolory powstały na bazie żółci Lufthansy oraz subtelnych kolorów korporacyjnych przewoźnika
- Konsola i podłokietniki są pokryte najwyższej jakości skórą. Pokrycie siedzenia wykonane jest z owoczej wełny. Okładzina bryły fotela jest pokryta sztuczną skórą
- Fotel wykonany jest głównie z aluminium, tytanu i włókna węglowego

#### Ustawianie fotela/techniczna niezawodność

- Uproszczona technologia – mechanizm ustawiania fotela oraz panel kontrolny do indywidualnego programowania oferty rozrywkowej są rozdzielone, co znacznie ułatwia obsługę
- Każda pozycja fotela może być prosto i płynnie regulowana, system elektroniczny fotela może być ponownie uruchomiony poprzez wprowadzenie prostej kombinacji cyfr

### Zoptymalizowany układ miejsc

- Wszystkie fotele zwrócone są w kierunku podróży oraz ustawione są w kształcie litery „V”, co umożliwia doskonałe wykorzystanie przestrzeni w kabinie pasażerskiej
- W systemie „V”, dwa sąsiednie fotele są ustawione pod kątem, wzdłuż centralnej osi, co pozwoliło na uzyskanie większej odległości pomiędzy fotelami w ich górnej części, przy zachowaniu mniejszej odległości w części dolnej

### Wrażenie przestrzeni

- Większa odległość od sąsiedniego fotela w jego górnej części tworzy przyjemne wrażenie przestrzeni i prywatności
- Większa przestrzeń oddzielająca dzięki wyższej obudowie fotela, szczególnie po rozłożeniu fotela do pozycji leżącej
- Na poziomie podłogi specjalna przegroda zapewnia odpowiednio dużo miejsca na nogi pasażera
- Ponieważ każdy fotel jest wyposażony w indywidualne funkcje oraz posiada powierzchnię do ułożenia rzeczy osobistych nie ma potrzeby wspólnego wykorzystywania przestrzeni

### Ekran

- Pokładowy system rozrywkowy został wyposażony w większe, 15” ekrany (w porównaniu do poprzednich ekranów 10,4 cala)
- Ekran może być indywidualnie pochylany i obracany

### Klasa Ekonomiczna

- Znacząco więcej indywidualnej przestrzeni dla każdego pasażera – dzięki zoptymalizowanej formie fotela uzyskano dodatkowe 5-7 cm na poziomie kolan (w porównaniu z samolotem Boeing 747-400)
- Regulowane siedzenie - siedzenie automatycznie przesuwają się do przodu w chwili, kiedy oparcie jest odchylane do tyłu, rozwiązanie to pozwala na przyjęcie bardziej komfortowej i ergonomicznej postawy
- Podniesiona kieszeń na prasę – kieszeń na materiały do czytania została przeniesiona wyżej, aby stworzyć dodatkowe miejsce na nogi
- Gniazdo PC - gniazdo sieciowe do podłączenia własnych urządzeń elektronicznych, dwa gniazda sieciowe na rząd trzech lub czterech foteli (lub jedno podwójne gniazdo dla podwójnych foteli)
- Przestrzenny projekt wystroju wnętrza – kabina podzielona na wyraźne sekcje
- Więcej miejsca nad głową dzięki konstrukcji kadłuba samolotu – jego łagodnemu zaokrągleniu
- Producent foteli: Recaro

**Program rozrywkowy**

- Indywidualny ekran dla każdego pasażera w każdej klasie podróży
- „Rozrywka na życzenie” – bogaty wybór programów rozrywkowych
- Filmy dostępne w 8 wersjach językowych: popularne seriale telewizyjne i fascynujące filmy dokumentalne
- Międzynarodowe kanały radiowe, duży wybór CD oraz gier
- Specjalny kanał programów dla dzieci
- Informacje o rejsie, widok z kamery pokładowej, aktualna pozycja samolotu (ruchoma mapa 3D)

	Klasa Pierwsza	Klasa Biznes	Klasa Ekonomiczna
Ekran	17"	15"	9"
„WatchEnjoy” program wideo	Ponad 100 propozycji wideo, w tym filmy w ośmiu wersjach językowych, seriale telewizyjne oraz filmy dokumentalne		50 propozycji wideo, w tym filmy w ośmiu wersjach językowych, programy telewizyjne i wideo muzyczne
„ListenRelax”	30 kanałów radiowych, wybór z 200 CD		30 kanałów radiowych i 100 CD
„StudyPlay” (gry, kursy językowe, programy edukacyjne)	Gry (np. tenis 3D), kursy językowe i programy edukacyjne		Gry (w tym gry dla kilku graczy), kursy językowe i programy edukacyjne
„KidsFun” (program dla dzieci)	Fascynujące filmy i programy muzyczne dla dzieci oraz pełna informacja o JetFriends (klub Lufthansy dla dzieci i młodzieży)		
„FlyLufthansa” (informacje serwisowe)	Informacje serwisowe o rejsie, wideo z informacjami dla przylatujących i tranzytowych pasażerów, widok z kamery pokładowej, Flyrobic oraz nowości ze świata Lufthansy		
„Nieceview” (informacje o rejsie)	Wirtualny obraz samolotu, wideo z rejsu, aktualna pozycja samolotu, wiele dodatkowych informacji przygotowanych na podstawie danych 3D z satelity		

---

Deutsche Lufthansa AG  
Corporate Communications  
Aage Dönhaupt / Klaus Gorny  
<http://media.lufthansa.com>

Solski Burson-Marsteller  
Maciej Kałużny  
tel. (22) 242 86 27  
[mkaluzny@solskibm.pl](mailto:mkaluzny@solskibm.pl)